

## Skibsfarten på danske havne 2000

I 2000 havde de danske havne 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Det er 2 pct. færre end i 1999. Nedgangen skyldes overvejende omlægning og indskærnkning efter åbningen af Storebæltsbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000. Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997. Persontransporten blev især påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsruterne var der en nedgang på 3,2 mio. passagerer svarende til 16 pct. Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

### 1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under-

Opfylder EF-direktiv

### 2. Statistikken omfang

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk-

Skibsanløb for at  
ud- eller indskibe  
færgelejer  
gods eller passagerer

Opførelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

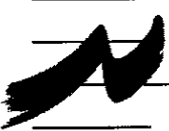
En nærmere beskrivelse af statistikken opførelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

### 3. Skibstransport på danske havne

#### 3.1 Skibsanløb

Danske havne havde i 2000 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 2000 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 1999 til 2000 er antallet af anløb faldet med 2 pct., hvilket overvejende skyldes omlægning og indskærnkning efter åbningen af Storebæltsbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000.

561.000  
skibsanløb



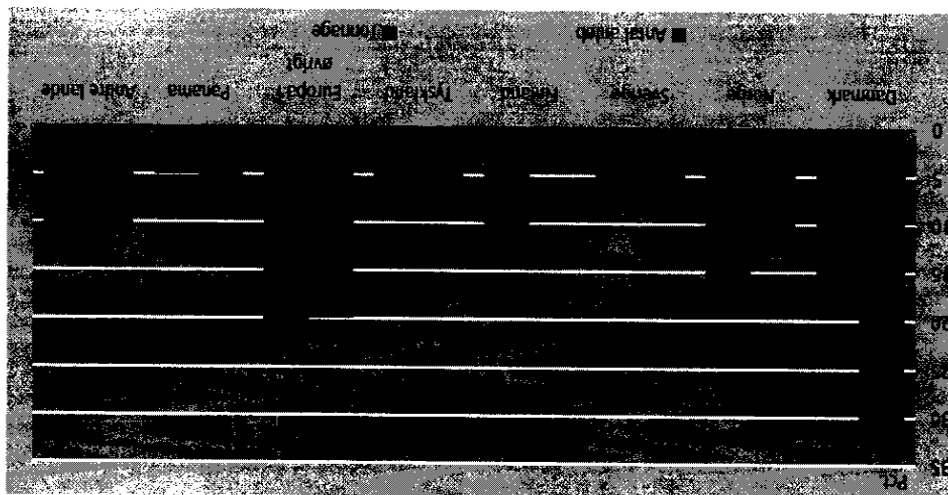
### Mange mindre skibe

### Fragtskibstyper

For 15 trafikhavne, som i 2000 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibs anløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 59 pct. af samtlige fragtskibs anløb på danske havne i 2000.

I 2000 var 27 pct. af fragtskibs anløbene på de 15 største havne af tankskibe, 12 pct. af bulkcarriers, 10 pct. af containerskibe, 16 pct. af specialskibe, 32 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægere.

Figur 1. Fragtskibs anløb på 15 største danske havne efter skibets flagstat, 2000

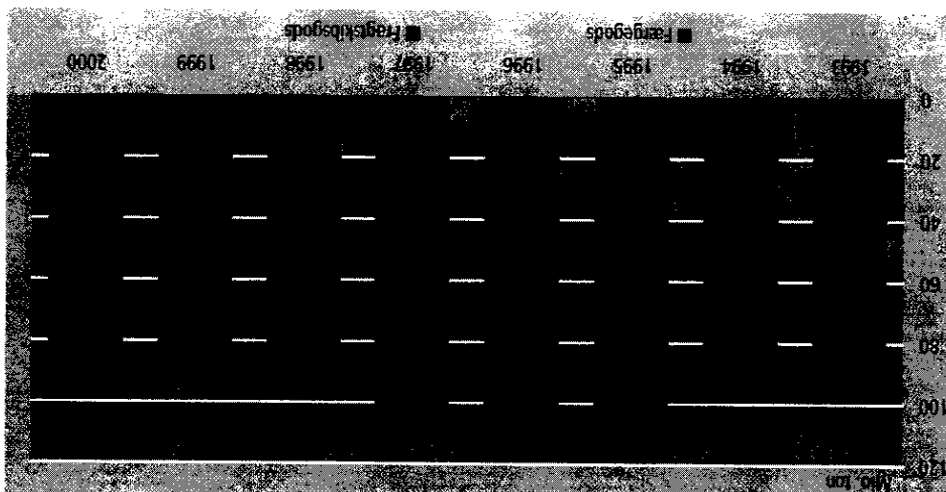


### Danske fragtskibe i mindretal

Størstedelen af fragtskibs anløbene på de 15 største havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2000 førte kun 33 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 12 pct., tyske skibe 8 pct. og svenske skibe 7 pct. af skibs anløbene. 18 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf en tredjedel i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 18 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 19 pct., jf. tabel 5.

### 3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2. Godstransport over danske havne, 1993-2000



## Uændret godstransport

Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997, jf. figur 2. Nedgangen i godsmængden skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af Storebæltstunnelen.

## 85 pct. til og fra udenlandske havne

85 pct. af skibsgodset blev i 2000 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 15 pct. mellem danske havne.

## 3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

## Udenrigs søtransport på 73 mio. ton

I 2000 blev der fragtet 72,6 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er stort set uændret i forhold til 1999, jf. tabel 1.

Der blev udloset 40,1 mio. ton gods i 2000, 1,5 mio. ton mindre end i 1999, og indladet 32,5 mio. ton gods til udlandet, 1,6 mio. ton mere end i 1999.

## Fragtskibsgods er øget med 1 mio. ton

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2000 på 55,9 mio. ton, 1 mio. ton mere end året før.

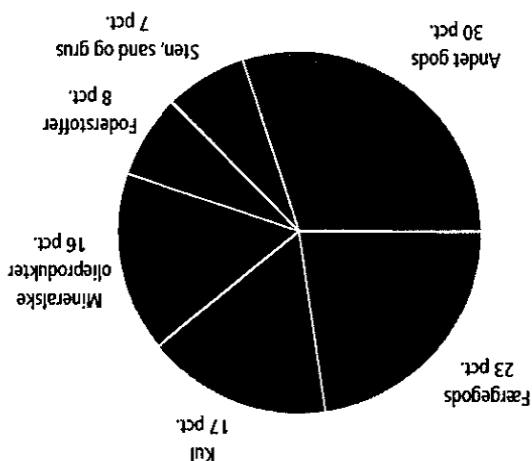
## Mindre færgegods til og fra Sverige

16,7 mio. ton, svarende til 23 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 0,9 mio. ton mindre end i 1999. Nedgangen skyldes især mindre jernbanegods på ruten mellem København og Helsingborg, der ophørte i juli 2000 efter åbning af Øresundsbroen.

På ruterne mellem Danmark og Tyskland steg den overførte godsmængde med 12 pct. fra 1999 til 2000.

Figur 3.

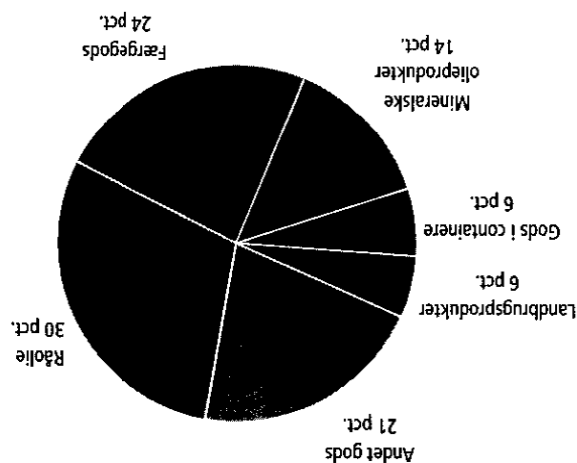
Udloset skibsgods fra udlandet efter vareart, 2000



## 12 pct. med dansk skib

23 pct. af det udloste gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 16 pct. mineraliske olieprodukter, 8 pct. foderstoffer og 7 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3. Af det indladede gods til udlandet var 44 pct. råolie og mineraliske olieprodukter, 24 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere og 6 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4. Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udloste fragtskibsgods fra udlandet kom 16 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporteredes 8 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 2000



For fragtskibstrafikken på 15 største danske havne og for færgefarten kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2000 omfattede disse havne 83 pct. af det udløssede gods fra udlandet og 87 pct. af det indladede gods til udlandet.

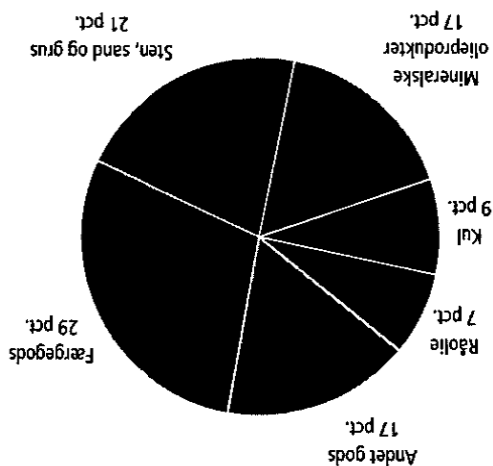
Det udløssede gods fra udlandet kom i 2000 især fra Sverige (24 pct.), Norge (19 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (10 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (32 pct.), Tyskland (15 pct.), Finland (10 pct.) og Holland (10 pct.), jf. tabel 6.

### 3.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 2000 blev der fragtet 12,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er uændret i forhold til 1999, men 2,9 mio. ton eller 18 pct. mindre end i 1998, og 11,1 mio. ton eller 46 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Figur 5.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 2000



*Mere indenlandsk gods med tankskibe ...*

Der blev fragtet 3,1 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2000. Det er 0,5 mio. ton mere end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Nordjyllands Amt og Københavns Amt og Kommune, jf. tabel 3 og tabel 7.

*... mindre med tørlastskibe*

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 5,9 mio. ton gods i 2000 mod 6,3 mio. ton i 1999. En stor del af transporten, 0,8 mio. ton, var kul fra Enstedværkets Havn.

*Mere sten, sand og grus fra havbunden*

Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragtet af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2000 blev der udloppet 2,2 mio. ton. Det er 0,3 mio. ton eller 14 pct. mere end i 1999, jf. tabel 1.

*Mindre gods med færge*

I 2000 blev der fragtet 3,7 mio. ton gods ad indenlandske færgeruter mod 3,9 mio. ton i 1999. Før åbningen af Storebæltforbindelsen blev der fragtet omkring 1,1 mio. ton gods i den indenlandske færgefart, jf. tabel 1.

*45 pct. med dansk skib*

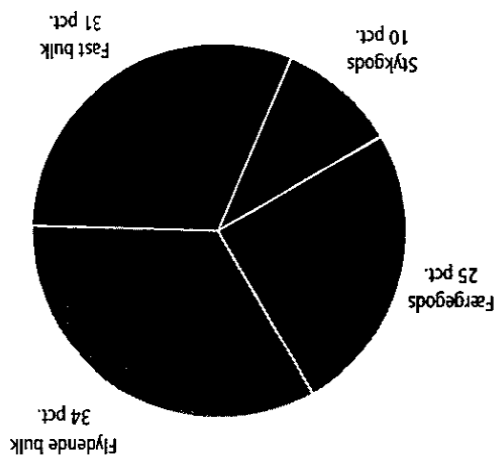
For de større havne blev 52 pct. af det udloppede og 38 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

### 3.3 Havnenes godsomsætning

I 2000 udgjorde havnenes samlede godsomsætning 96,5 mio. ton, jf. tabel 3. Det er knap 1 mio. ton mindre end i 1999.

Figur 6.

Havnenes godsomsætning efter lasttype, 2000



Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange i tabel 3 som hhv. udloppet og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

*Stor koncentration af søtransporten*

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2000 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 5 største havne, og de 17 havne, der i 2000 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 81 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.

*Fredericia Havn er størst*

Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 16,2 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 9,8 mio. ton i 2000.

25 pct. af godsomsætningen i havnene var færgesods. 34 pct. var flydende bulk, 31 pct. var fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 10.

5 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 90 pct. af containergodset blev udloppet eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

I de 15 trafikhavne, som i 2000 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2000 udloppet 149.900 containere, svarende til 236.900 TEU, og indladet 157.600 containere, svarende til 249.900 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 29 pct. tomme og 71 pct. lastede, jf. tabel 11.

Målt i TEU blev der i 2000 lastet og lossat 486.800 containere i de største danske havne. Det er 1 pct. mere end i 1999. Århus Havn havde 60 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 24 pct.

3 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i lastbiler eller på lastbiler. 98 pct. af ro-ro-godset blev udloppet eller indladet over 5 af de største havne, som i alt ekspederede 152.600 ro-ro-enheder, overvejende lastbiler. Det er 15 pct. flere end i 1999. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 64 pct. i 2000, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 21 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

### 3.4 Passager- og færgefart på danske havne

5 pct. containergods

Ekspederede 0,3 mio.

containere i største danske havne ...

... 2/3 var lastede

Århus Havn største containerhavn

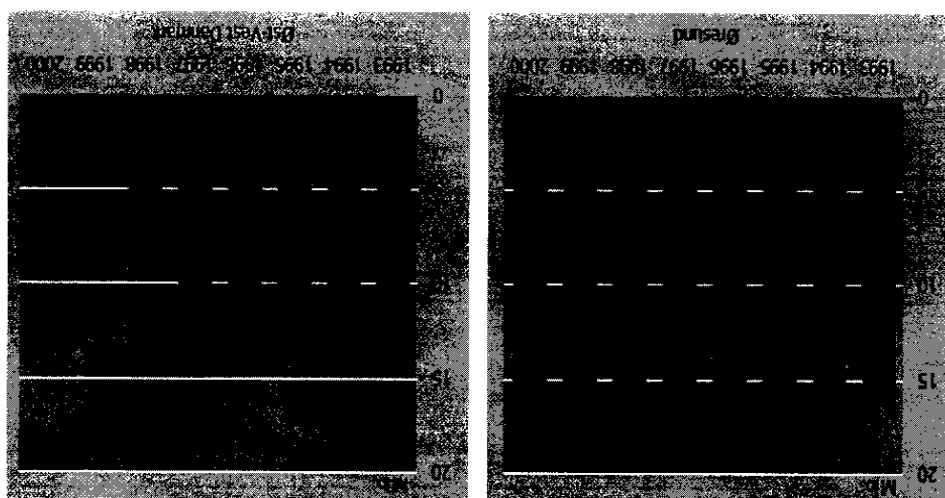
Ekspederede 153.000

ro-ro-enheder ...

... især over Esbjerg Havn

Figur 7.

Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1993-2000



Broen gav færre passagerer over Øresund

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 2000 havde Øresundsruterne 16,3 mio. passagerer svarende til godt halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er 3,2 mio. passagerer eller 16 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 3,7 mio. personer i personbiler og busser og 2,6 mio. personer i tog over Øresundsbroen i 2000.

Færre passagerer over Østersøen

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 2000 7,3 mio. passagerer, hvilket er 13 pct. mindre end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter knap en fjerdedel af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 12.

Norgesruterne havde 3,9 mio. passagerer i 2000, det er 2 pct. mindre end i 1999.

Persontransportsarbejdet på udlandsruterne var i 2000 på 1,8 mia. personkm. Det er 10 pct. mindre end i 1999.

I 2000 blev der overført 10,3 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter og det samlede persontransportsarbejde var på 0,2 mio. personkm, 7 pct. mindre end i 1999, jf. tabel 13.

Øst-Vest ruterne havde 2,5 mio. passagerer i 2000 mod 2,7 mio. i 1999. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2000 kørte 14,3 mio. personer i personbiler og busser og 6,7 mio. personer i tog over Storebælt mod hhv. 13,3 mio. og 6,5 mio. i 1999.

#### Storebæltstforbindelsen

### 4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

#### 4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

*Månedlig indberetning fra havnene*

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

I 2000 dækkede indberetningen følgende 15 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Gulf-havnen, Sctoiil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Kolding Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets brutotonnage, type og registreringsland, lossen og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

#### 4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

*Årlig indberetning fra havnene*

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, godsomængder udloset fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

#### 4.3 Passager- og færgefart

*Månedlig indberetning fra rederier*

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbanegods og andet gods.

Da færgetselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgods, er lastbilgodssets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

## 5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

**Skib** er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smalt vand eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

**Skibsanløb** omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

**Bruttotonnage** er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

**Søtransport med skib** omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

**Fragtskibe** opdeles i følgende typer:

- **Tankskibe** som omfatter olietankskibe, kemikaliertankskibe, gastankskibe, tank-lægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- **Bulkcarriers** som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- **Containerskibe** som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- **Specialskibe** som omfatter kemikaliesskibe, kreaturbåde, stenflisbefartøjer mv.
- **Køleskibe**
- **Stykgodsskibe** der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- **Pramme/lægere til tørlast**

**Container** er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omloadning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

**TEU** er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

**Ro-ro-enhed** er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

**Godsvægt** opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller ro-ro-enhederens taravægt.

**Passagerskibe og færger** omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.



## 6. Yderligere information

## Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opføres månedsvis på servicebasis.

## Henvendelse

Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk  
 Inger Andersen (passager- og færgefart) tlf. 39 17 33 56, e-mail ima@dst.dk  
 Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i indekserende serie 2000:30.

Tabel 1. Godstransport over danske havne, 1993-2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Godsomsætning i alt	91 083	98 545	101 486	101 127	101 001	88 170	85 393	85 413
Fragtskibe	62 009	66 096	69 102	70 294	72 028	64 029	63 824	64 933
Fra og til udlandet i alt	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860
Udloset gods	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984
Indladet gods	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876
Udloset gods fra indland	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072
Heraf optiskning af sten, sand og grus	1 518	1 884	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154
Indladet gods til indland	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383
Færger	29 075	32 449	32 384	30 833	28 973	24 141	21 569	20 480
Fra og til udlandet i alt	18 283	20 907	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743
Udloset gods	...	...	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082
Indladet gods	...	...	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661
Indlandsk gods	10 791	11 542	11 547	11 575	11 240	6 907	3 917	3 737

Anm. I fragtskibet mellem udloset gods fra indland, bortset fra optiskning af sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe eller til færger uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobygning.

Tabel 2.

Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

Godsomsætning	Pct. af samlet godsomsætning		Kumuleret
	1999	2000	
1 000 ton			
<b>Hele landet</b>	<b>97 250,2</b>	<b>96 532,5</b>	<b>72 603,3</b>
Heraf:			
Fredericia Havn	14 539,2	16 171,6	13 914,0
Århus Havn	7 759,6	9 847,2	5 913,4
Statøil-havnen	8 822,4	9 005,0	7 279,4
Københavns Havn	9 395,8	8 222,7	6 490,5
Helstingør Havn	5 244,5	5 237,4	5 236,8
Rødby Færgenhavn	4 191,3	4 549,6	4 549,6
Esbjerg Havn	3 924,1	3 548,5	2 761,3
Kalundborg Havn	1 462,2	3 157,8	519,0
Enstedvækerets Havn	4 070,9	3 049,3	2 227,1
Frederikshavn Havn	2 862,0	2 829,8	2 715,3
Ålborg Portland Havn	2 857,4	2 802,4	1 682,1
Ålborg Havn	2 542,4	2 281,8	1 693,5
Asnæs vækerets Havn	1 970,4	2 109,5	1 940,6
Odense Havn	1 680,9	1 616,6	576,5
Kolding Havn	1 061,2	1 286,0	1 046,0
Aabenraa Havn	1 007,1	1 188,3	972,2
Rønne Havn	1 153,3	1 123,9	435,2
Randers Havn	869,2	996,8	865,4
Hirtshals Havn	1 329,6	978,8	965,5
Gulff-havnen	964,0	880,5	652,6
Gedser Havn	655,9	867,9	867,9
Studsstrup vækerets Havn	1 113,5	864,3	433,9
Vejle Havn	856,5	855,5	798,7
Stålvækerets Havn	762,6	805,1	572,7
Køge Havn	764,4	777,3	670,1
Grenå Havn	842,1	769,5	659,1
Nordjyllands vækerets Havn	579,4	662,8	446,6
Avedørevækerets Havn	789,8	625,6	552,5
Næstved Havn	413,8	535,1	310,4
			224,7
			73,0
			216,2
			110,4
			107,2
			232,5
			56,8
			430,4
			-
			227,9
			13,3
			131,4
			1,0
			1,2
			1,2
			216,1
			240,0
			1 040,1
			168,9
			588,3
			1 120,2
			2,4
			2,2
			75,4
			73,2
			70,9
			68,0
			65,0
			61,9
			58,6
			54,9
			50,2
			44,8
			36,3
			27,0
			16,8
			10,2
			3 933,8
			1 725,6
			1 732,2
			0,6
			4,7
			3,7
			787,1
			2 638,7
			3,3
			3,2
			2,9
			2,9
			70,9
			73,2
			75,4
			77,1
			78,4
			79,7
			80,8
			81,9
			82,9
			83,8
			84,7
			85,6
			86,5
			87,3
			88,1
			88,9
			89,6
			90,2
			90,8
			100,0
			•

Skibsfarten på danske havne, 2000

Tabel 3.

Antal anløb	Udløst gods fra	Indlandet	Indlandet	Indlandet	Total gods- omsetning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
561 366	40 067	12 809	32 536	11 120	96 532	32 620	24 217
23 418	5 451	1 192	1 592	613	8 848	2 453	2 313
Københavns Amt og Kommune							
91	483	63	69	10	626	10	-
Avedøreværkets Havn							
2 181	-	-	-	-	-	-	-
Kastруп Havn							
21 146	4 968	1 129	1 522	603	8 223	2 444	2 313
Københavns Havn							
52 947	3 062	235	2 978	133	6 409	81	5 231
Frederiksborg Amt							
430	-	-	-	-	-	-	-
Frederikssund Havn							
45 663	2 678	1	2 559	-	5 237	-	5 226
Helsingør Havn							
5 945	54	9	1 74	30	268	8	5
Hundested Havn							
24	-	6	1	66	73	73	-
Kyndbyværkets Havn							
209	1	25	-	-	25	-	-
Marbæk Havn							
676	328	195	245	37	805	-	-
Stålalssøværkets Havn							
961	458	81	212	27	777	119	-
Roskilde Amt							
531	458	81	212	27	777	119	-
Køge Havn							
430	-	-	-	-	-	-	-
Roskilde Havn							
44 007	6 845	2 696	4 270	2 444	16 255	11 294	2 473
Vestsjællands Amt							
5 330	-	3	-	2	4	-	4
Agersø Havn							
152	1 684	62	257	107	2 109	1 351	-
Assensværkets Havn							
136	417	185	236	43	881	881	-
Gulft-havnen							
1 670	-	4	-	6	9	-	9
Havnsø Havn							
1 670	-	10	40	32	190	1	0
Holbæk Havn							
3 887	108	10	-	-	-	-	-
Kalundborg Havn							
3 391	108	1 366	411	1 272	3 158	17	2 429
Korsør Havn							
331	114	83	209	20	426	12	-
Omø Havn							
2 723	-	2	-	1	3	-	3
Omø Havn							
3 664	-	0	-	0	0	-	0
Orø Havn							
5 582	-	2	-	3	5	-	5
Rørvig Havn							
1 670	-	6	-	4	9	-	9
Sjællands Odde Havn							
6 574	-	3	-	3	5	-	5
Skælskør Havn							
12	-	-	6	1	7	-	-
Statol-havnen							
773	4 179	926	3 100	800	9 005	9 005	-
Stigsø Havn							
8 053	-	3	-	5	7	-	7
Stigsøværkets Havn							
59	234	43	11	146	434	29	-
Storstrøms Amt							
57 516	3 450	661	3 250	501	7 861	224	5 721
Askø Havn							
2 327	-	2	-	1	3	-	3
Bandholm-Maribo Havn							
2 484	66	22	86	26	200	-	3
Bogø Havn							
1 302	-	0	-	0	0	-	0
Faxe Havn							
237	-	5	169	78	252	-	-
Fejø Havn							
7 574	-	5	-	16	21	-	21
Femø Havn							
2 755	-	4	-	8	12	-	12
Gedser Havn							
3 391	486	-	382	-	868	-	868
Kragensø Havn							
10 329	-	24	-	9	33	-	33
Masnedø Gødningshavn							
5	8	-	-	-	8	8	-
Nakskov Havn							
336	63	71	150	86	370	48	-
Nykøbing F. Havn							
296	83	119	159	40	402	127	-
Næstved Havn							
562	205	142	105	83	535	5	-
Rødby Færgenhavn							
17 593	2 489	-	2 060	-	4 550	-	4 550
Rødby Havn							
75	2	44	23	14	82	36	-
Stubbekøbing Havn							
1 569	2	76	12	7	98	-	0
Tårn Havn							
6 477	-	109	-	122	231	-	231
Vordingborg Havn							
204	46	38	103	10	197	-	-

1 000 ton

Skibsfarten på danske havne, 2000

Tabel 3 (fortsat).

Heraf færgefart	Heraf tankfart	Total gods-omsætning	Indlandet gods til		Udløst gods fra		Antal anløb	1 000 ton	
			indland	udland	indland	udland		indland	udland
325	85	1 172	156	334	551	130	3 107	551	130
-	2	3	3	0	-	-	5	-	-
-	11	28	6	9	10	3	63	10	3
-	72	1 124	148	308	541	128	3 024	541	128
325	72	17	-	17	-	-	15	-	-
-	-	-	-	-	-	-	39 491	-	-
548	420	2 988	388	514	1 350	736	1 911	1 350	736
7	32	135	22	37	12	65	2 200	12	65
8	-	8	6	-	2	-	1 833	2	-
7	-	7	4	-	2	-	Baagø Havn	7	-
1	-	1	-	0	-	0	Bagenkop Havn	1	-
27	-	27	14	-	13	-	Bøjden Havn	27	-
3	-	3	2	-	1	-	Drej, Skarø havne	3	-
67	-	67	31	0	36	-	Fåborg Havn	67	-
26	1	35	10	-	21	5	Marstal Havn	26	1
-	-	46	-	1	43	65	Middelfart Havn	-	-
-	350	479	8	184	39	249	Nyborg Havn	-	350
-	-	84	8	262	956	315	Odense Havn	-	-
31	37	1 617	18	84	21	22	Rudkøbing Havn	31	37
231	-	231	109	11	122	-	Spodsbjerg Havn	231	-
5	-	5	2	-	2	-	Strynø Havn	5	-
37	-	121	26	20	39	37	Svendborg Havn	37	-
64	-	92	33	-	58	-	Søby Havn	64	-
34	-	42	18	-	24	1	Årskøbing Havn	34	-
125	355	4 530	865	468	260	2 937	Åbenrå Havn	125	355
-	349	1 188	6	236	210	736	Aabenraa Havn	-	349
7	-	7	2	-	5	-	Aarø Havn	7	-
7	-	7	5	-	2	-	Aarsund Havn	7	-
-	-	0	0	-	-	-	Augustenborg Havn	-	-
13	-	13	4	-	8	-	Ballebro Havn	13	-
-	-	3 049	822	110	-	2 117	Enstedvejers Havn	-	-
27	-	27	13	-	14	-	Fynshav Havn	27	-
-	-	3	-	3	-	-	Gråsten Havn	-	-
-	-	140	-	69	11	61	Haderslev Havn	-	-
13	-	13	8	-	4	-	Hardeshøj Havn	13	-
54	-	54	-	46	-	7	Havneby Havn	54	-
6	-	6	3	-	3	-	Mommark Havn	6	-
-	6	24	1	4	3	15	Sønderborg Havn	-	6
92	463	3 595	387	1 026	446	1 735	Ribe Amt	92	463
46	-	46	23	-	23	-	Nordby Havn, Fanø	46	-
46	463	3 548	364	1 026	424	1 735	Esbjerg Havn	46	463
37	13 927	19 045	2 041	11 998	605	4 400	Vejle Amt	37	13 927
19	-	19	9	-	10	-	Endelave Havn	19	-
-	13 630	16 172	1 943	11 497	315	2 417	Fredericia Havn	-	13 630
-	30	484	13	29	57	385	Horsens Havn	-	30
-	-	4	-	-	4	-	Juelsminde Havn	-	-
-	38	1 286	75	341	165	705	Kolding Havn	-	38
-	226	226	-	-	-	226	Lyngs Odde Havn	-	226
-	3	856	2	131	55	668	Vejle Havn	-	3

Antal anløb	Udløst gods fra		Indlæst gods til	Total gods-om sætning	Herat tankfart	Herat færgefart
	Udland	Indland				
55 469	136	347	36	97	616	151
24 000	-	1	7	8	-	-
26	-	-	-	33	33	-
145	125	49	9	7	191	108
7 298	11	290	26	49	376	43
24 000	-	7	-	1	8	-
21 464	5 725	2 760	2 500	2 119	13 105	1 988
243	-	2	-	1	3	-
5	5	-	-	5	-	-
147	10	-	292	8	309	-
4 774	-	-	-	-	-	-
1 267	435	77	224	33	770	137
3 135	-	52	-	48	100	-
915	2	44	2	20	67	6
72	12	0	32	-	43	-
549	678	116	188	16	997	12
97	409	394	25	36	864	3
2 458	-	47	-	50	97	-
678	-	1	-	1	3	-
7 124	4 175	2 028	1 738	1 906	9 847	1 830
120 439	314	417	182	313	1 227	29
7 062	-	40	-	43	84	-
24 850	-	82	-	82	164	-
24 853	2	91	-	82	174	-
518	145	97	144	-	385	29
28 750	-	28	-	28	56	-
23 650	-	20	-	20	40	-
35	38	4	1	-	43	-
119	109	6	-	14	130	-
10 539	-	43	-	43	87	-
63	22	6	37	1	65	-
68 488	4 686	1 207	3 175	1 036	10 104	1 031
1 140	1 332	487	361	101	2 282	819
646	566	292	1 116	829	2 802	31
43	16	-	43	12	71	-
22 707	-	7	-	7	14	-
6 056	1 562	88	1 154	26	2 830	64
1	1	-	-	-	1	-
22 707	-	7	-	7	14	-
78	101	-	1	-	102	-
10 539	-	43	-	43	87	-
72	-	-	-	2	2	-
134	427	216	20	-	663	3
459	98	30	98	1	228	105
1 446	-	23	-	9	32	-

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen	antal	
572 505	561 366	21 146	45 663	152	136	I alt	
4 785	4 831	1 895	-	36	136	Tankskib	
1 932	2 053	39	-	113	-	Bulkcarrier	
1 611	1 728	556	-	-	-	Containerskib	
2 785	2 794	634	-	-	-	Specialskib	
22	12	-	-	-	-	Køleskib	
4 736	5 623	929	-	-	-	Stykgodsskib i øvrigt	
667	643	136	-	-	-	Præm/lægter til tørlast	
208	237	192	-	-	-	Krydstogtskib	
543 294	531 247	16 765	45 657	-	-	Andet passagerskib og færge	
12 465	12 198	-	6	-	-	Uoplyst	
281 601	279 332	1 836	8 187	-	-	Under 250 BT	
103 487	101 781	13 847	3 603	1	-	250- 499 BT	
55 884	53 734	695	2	14	6	500- 1 499 BT	
50 170	64 537	1 394	12 974	101	97	1 500- 4 999 BT	
24 064	8 743	1 215	-	14	14	5 000- 9 999 BT	
54 682	50 171	1 700	20 897	4	10	10 000- 24 999 BT	
2 617	3 068	459	-	18	4	25 000 BT og derover	
29 211	30 119	4 381	6	152	136	Fragtskibe <sup>1</sup> i alt	
2 132	2 235	595	-	-	-	Under 250 BT	
4 668	4 791	851	-	1	-	250- 499 BT	
8 369	8 992	695	2	14	6	500- 1 499 BT	
9 697	9 858	1 394	4	101	97	1 500- 4 999 BT	
2 148	2 112	493	-	14	14	5 000- 9 999 BT	
1 588	1 502	240	-	4	10	10 000- 24 999 BT	
609	629	113	-	18	4	25 000 BT og derover	
543 294	531 247	16 765	45 657	-	-	Passagerskibe og færger i alt	
279 469	277 097	1 241	8 187	-	-	Under 250 BT	
98 819	96 990	12 996	3 603	-	-	250- 499 BT	
47 515	44 742	-	-	-	-	500- 1 499 BT	
40 473	54 679	-	-	-	-	1 500- 4 999 BT	
21 916	6 631	722	-	-	-	5 000- 9 999 BT	
53 094	48 669	1 460	20 897	-	-	10 000- 24 999 BT	
2 008	2 439	346	-	-	-	25 000 BT og derover	

<sup>1</sup> Inkl. krydstogtskibe.

Kommune	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tabel 4 (fortsat). Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

Skibstype	Tankskib	Bulkcarrier	Containerskib	Specialsb	Køleskib	Stykgodsskib i øvrigt	Pram/lægte til tørlast	Krydstogtskib	Andet passagerskib og færge	Uoplyst	Skibets størrelse										antal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											Under 250 BT	250- 499 BT	500- 1 499 BT	1 500- 4 999 BT	5 000- 9 999 BT	10 000- 24 999 BT	25 000 BT og derover	Fragtskibe <sup>1</sup> i alt	Under 250 BT	250- 499 BT		500- 1 499 BT	1 500- 4 999 BT	5 000- 9 999 BT	10 000- 24 999 BT	25 000 BT og derover	Passagerskibe og færger i alt	Under 250 BT	250- 499 BT	500- 1 499 BT	1 500- 4 999 BT	5 000- 9 999 BT	10 000- 24 999 BT	25 000 BT og derover	Inkl. krydstogtskibe.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Ialt	951	97	7 124	1 140	646	6 056	433 980																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

<sup>1</sup> inkl. krydstogtskibe.



Fragtskibsansløb på større danske havne efter skibets flagstat

Anløb		Heraf tankskibe		Heraf tankskibe	
1999	2000	1999	2000	1999	2000
Tonnage					
1 000 BT					
I alt					
16 538	17 684	4 831	81 042	80 902	23 563
Registrerand:					
Danmark	5 206	5 784	1 154	13 939	14 649
Færøerne	145	203	2	293	304
Norge	1 962	2 057	325	12 840	12 659
Sverige	1 341	1 197	787	5 165	5 070
Finland	527	573	198	6 075	8 076
Tyskland	1 421	1 443	19	5 286	5 487
UK	748	706	434	2 320	2 481
Holland	686	1 129	382	1 649	3 259
Rusland	439	418	47	1 468	1 448
Baltikum	316	328	8	2 026	1 996
Europa i øvrigt	723	737	162	9 172	9 846
Cypern	267	303	105	1 294	1 419
Nær- og Mellemøsten	5	8	6	226	362
Singapore	27	20	13	833	487
Hongkong	3	8	1	95	236
Asien i øvrigt	61	59	1	1 334	978
Liberia	176	117	80	3 672	3 290
Afrika i øvrigt	6	6	1	103	70
Nordamerika	9	2	-	99	3
Panama	1 078	1 098	932	4 790	4 000
Bahama	586	299	132	5 936	1 574
Antigua Barbuda	339	549	7	854	1 606
St. Vincent	270	452	6	543	735
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	174	165	22	511	493
Australien mv.	17	22	6	413	321
Uoplyst	6	1	1	104	55

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	1999		2000		Københavns Havn	
	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
<b>Udland i alt</b>	<b>41 615</b>	<b>30 939</b>	<b>40 067</b>	<b>32 536</b>	<b>4 968</b>	<b>1 522</b>
Frankrig	158	1 045	142	1 137	14	-
Belgien	108	67	-	-	-	-
Holland	863	2 567	652	2 695	47	3
Tyskland	3 629	3 632	4 101	4 241	370	292
Italien	43	114	79	216	27	-
UK	1 288	2 600	1 080	2 420	148	13
Grækenland	19	47	80	116	1	-
Portugal	43	225	39	288	10	4
Spanien	297	96	322	380	6	49
Sverige	7 994	7 806	7 810	9 118	1 722	707
Finland	715	2 674	977	2 713	195	55
Island	77	235	101	160	7	26
Færøerne	62	79	35	77	6	16
Norge	6 820	2 111	6 251	1 636	489	247
Rusland	1 060	26	1 408	45	402	1
Polen	2 170	329	1 850	159	560	46
De Baltiske Lande	1 069	307	1 384	343	449	51
Europa i øvrigt	89	139	30	140	-	-
Nordafrika	145	46	111	72	56	3
Vestafrika	10	111	22	108	-	-
Afrika i øvrigt	1 486	13	1 566	14	-	-
USA	733	1 139	634	1 265	-	-
Canada	153	5	204	84	-	-
Grønland	77	214	86	178	-	-
Mellem- og Sydamerika	3 694	23	3 439	209	7	-
Nær- og Mellemøsten	64	145	453	293	402	8
Øvrige Asien	312	555	216	147	6	2
Australien mv.	444	330	145	1	-	-
Uoplyst	7 992	4 259	6 852	4 282	42	0
<b>Indland i alt</b>	<b>12 840</b>	<b>11 857</b>	<b>12 809</b>	<b>11 120</b>	<b>1 129</b>	<b>603</b>
Københavns Amt og Kommune	376	1 355	356	1 113	107	331
Frederiksborg Amt	92	113	130	165	1	-
Roskilde Amt	51	68	10	35	1	4
Vestsjællands Amt	3 110	1 832	2 419	2 651	98	12
Storstrøms Amt	552	340	559	374	4	4
Bornholms Amt	155	275	156	296	112	112
Fyns Amt	378	1 315	430	792	2	16
Sønderjyllands Amt	1 437	253	926	231	-	2
Ribe Amt	128	832	110	407	-	-
Vejle Amt	1 101	460	2 067	446	113	13
Ringkøbing Amt	60	175	65	163	-	-
Århus Amt	2 087	3 124	1 980	2 965	88	62
Viborg amt	325	341	315	327	-	5
Nordjyllands Amt	1 099	1 366	1 131	1 156	366	42
Danske søområder	1 888	6	2 154	1	238	-

1 000 ton

Helsingør Havn		Asnæsværkets Havn		Gulf-havnen		Kalundborg Havn		Statøil-havnen	
Udloppet fra	Indladet til Udloppet fra	Udloppet fra	Indladet til Udloppet fra	Udloppet fra	Indladet til Udloppet fra	Udloppet fra	Indladet til Udloppet fra	Udloppet fra	Indladet til Udloppet fra
2 678	2 559	1 684	257	417	236	108	411	4 179	3 100
-	-	-	25	-	39	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	13	125
-	-	-	-	-	40	-	-	-	205
-	-	-	22	-	48	-	-	-	193
-	-	-	4	6	-	-	-	-	155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2 667	2 559	-	95	127	29	-	-	-	207
-	-	-	10	91	11	-	-	4	984
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70	61	-	-	-	3 710	136
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-	-	136	17
-	-	-	3	5	-	-	-	127	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	27	-	-	-	-	-	192
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
-	-	1 389	-	-	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	67	-	-	-	-	182
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	108	411	189	574	-
1	-	62	107	43	1 366	1 272	926	800	94
-	-	-	67	-	-	0	-	-	5
-	-	56	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	3	-	-	-	175
-	-	-	-	-	-	4	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	10	-	-	-	-	42
-	-	7	-	3	-	-	925	-	27
-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	9	1 231	0	140	12
-	-	-	-	-	2	-	-	-	128
1	-	-	40	-	144	35	-	-	-

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Rødby Færgehavn		Rønne Havn		Odense Havn	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
Udland i alt	2 489	2 060	128	308	315	262
Frankrig	-	-	2	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	-	-	7	-	23	6
Tyskland	2 489	2 060	22	28	34	6
Italien	-	-	-	-	-	-
UK	-	-	-	-	32	11
Grækenland	-	-	-	3	-	-
Portugal	-	-	-	1	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	6
Sverige	-	-	49	254	66	8
Finland	-	-	-	6	-	5
Island	-	-	-	-	-	2
Færøerne	-	-	-	0	-	-
Norge	-	-	0	-	21	-
Rusland	-	-	12	3	23	-
Polen	-	-	21	12	17	5
De Baltiske Lande	-	-	6	1	69	9
Europa i øvrigt	-	-	-	-	-	22
Nordafrika	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	2	31
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	2
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	8	54
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	12	77
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	-	-	0	-	8	18
Indland i alt	-	-	541	148	956	84
Københavns Amt og Kommune	-	-	118	108	36	4
Fredrikksborg Amt	-	-	14	3	16	23
Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	-	-	50	1	158	-
Storstrøms Amt	-	-	20	26	52	3
Bornholms Amt	-	-	-	2	2	-
Fyns Amt	-	-	-	2	60	-
Sønderyllands Amt	-	-	-	-	222	-
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	-	-	38	2	0	3
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	-	-	24	1	80	30
Viborg amt	-	-	-	1	-	-
Nordjyllands Amt	-	-	16	2	132	21
Danske søområder	-	-	261	-	197	-

1 000 ton

Tabel 6 (fortsat).

Aabenraa Havn		Enstedværkets Havn		Esbjerg Havn		Fredericia Havn	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
736	236	2 117	110	1 735	1 026	2 417	11 497
3	-	-	-	0	2	-	934
-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	79	7	145	2 419
25	14	-	86	22	14	123	216
-	-	-	-	22	0	19	-
21	99	-	3	634	891	61	631
76	-	-	-	1	20	-	97
3	-	-	-	1	6	5	254
93	-	-	-	2	17	4	25
78	62	-	-	82	25	489	2 912
2	2	-	-	9	-	241	2 385
-	-	-	-	3	-	-	2
-	-	-	-	3	-	-	2
-	-	-	-	3	-	-	16
3	-	-	-	1	17	20	11
-	-	-	-	-	0	-	9
25	-	1 072	-	-	-	-	607
33	-	70	-	-	-	162	78
-	1	-	-	-	-	18	50
-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	657	-	-	-	514	50
17	-	-	-	8	7	21	68
-	-	-	-	-	-	46	-
-	143	-	-	2	1	-	42
9	0	-	-	14	0	33	-
210	6	-	822	424	364	315	1 943
1	-	-	-	-	-	4	125
-	3	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	0	4
54	-	-	-	29	-	19	1 049
40	-	-	-	-	-	3	78
-	-	-	-	-	-	0	29
4	-	-	243	-	-	0	-
1	2	-	-	-	0	7	29
-	-	-	-	68	344	-	10
28	-	-	-	9	-	178	134
-	-	-	-	-	-	-	37
11	-	-	351	-	-	43	176
-	-	-	-	-	-	-	4
68	1	-	-	8	19	12	264
5	-	-	-	309	-	47	-

1 000 ton

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Kolding Havn		Studsstrupværkets Havn		Århus Havn	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
<b>Udland i alt</b>	<b>705</b>	<b>341</b>	<b>409</b>	<b>25</b>	<b>4 175</b>	<b>1 738</b>
Frankrig	6	6	-	-	88	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	114	7	-	-	106	81
Tyskland	28	67	-	-	416	717
Italien	3	-	-	-	9	0
UK	35	4	-	-	82	350
Grækenland	2	-	-	-	-	0
Portugal	-	-	-	-	16	16
Spanien	1	27	-	-	68	2
Sverige	145	121	13	-	674	127
Finland	81	50	-	-	339	156
Island	28	1	-	-	28	117
Færøerne	2	-	-	-	4	14
Norge	68	21	4	25	286	28
Rusland	28	1	92	-	214	19
Polen	38	1	299	-	120	9
De Baltiske Lande	41	26	-	-	232	71
Europa i øvrigt	11	-	-	-	16	1
Nordafrika	-	-	-	-	30	7
Vestafrika	-	-	-	-	22	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	208	-
USA	-	-	-	-	135	1
Canada	-	-	-	-	104	2
Grønland	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	3	-	-	-	861	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	3	8
Øvrige Asien	-	-	-	-	76	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	70	10	-	-	37	13
<b>Indland i alt</b>	<b>165</b>	<b>75</b>	<b>394</b>	<b>36</b>	<b>2 028</b>	<b>1 906</b>
København Amt og Kommune	11	1	-	-	41	13
Frederiksborg Amt	2	53	-	-	1	20
Roskilde Amt	-	2	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	-	1	-	-	1 346	1 247
Storstrøms Amt	10	1	-	-	13	29
Bornholms Amt	1	12	-	-	2	19
Fyns Amt	3	-	-	-	4	46
Sønderjyllands Amt	1	-	394	-	3	3
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	0	1	-	3	192	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	7	-	-	-	53	518
Viborg amt	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	129	4	-	33	171	12
Danske søområder	-	-	-	-	202	-

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godssomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 6 (fortsat).

Aalborg Havn		Aalborg Portland Havn		Frederikshavn Havn		Andre havne <sup>1</sup>	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
1 332	361	566	1 116	1 562	1 154	7 346	4 219
28	3	-	22	-	-	-	-
-	-	-	36	-	-	-	-
96	10	17	54	-	-	493	429
69	13	7	-	-	-	-	-
-	-	-	207	-	-	-	-
50	0	3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-
133	17	16	-	-	-	-	-
328	35	12	0	1 169	987	183	177
19	0	-	21	-	-	-	-
35	0	-	12	-	-	-	-
-	2	-	3	-	-	19	24
234	65	59	1	269	160	449	401
20	11	5	-	-	-	-	-
48	28	25	-	-	-	-	-
165	12	-	90	-	-	-	-
-	1	-	2	-	-	-	-
-	31	-	92	-	-	-	-
-	5	167	407	-	-	-	-
-	-	232	5	-	-	-	-
86	117	-	3	-	-	-	-
-	0	-	110	-	-	-	-
2	-	-	38	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6	9	-	11	123	6	6 201	3 187
487	101	292	829	88	26	3 241	1 955
2	-	20	325	1	-	16	45
0	25	-	-	5	3	36	24
7	-	-	6	-	-	2	0
142	6	105	26	-	-	271	127
45	1	64	-	-	-	306	158
2	10	-	9	-	-	36	49
4	17	19	67	-	-	334	387
1	-	40	48	-	-	258	96
-	-	-	-	-	-	43	23
272	-	-	129	1	-	266	148
8	20	3	-	-	-	52	85
4	1	36	213	73	0	344	233
-	4	-	-	-	-	313	301
1	17	5	6	9	23	215	278
-	-	-	-	-	-	749	1

1 000 ton

Tabel 7. Samlet godsbevægelse mellem danske amter

Amt nr.	Til Københavns Amt og Kommune	Roskilde Amt	Vestsjællands Amt	Storstrøms Amt	Bornholms Amt	Fra Kommune
I alt 1999	1 402,6	179,2	133,9	1 851,4	859,2	531,6
Heraf tankfart	318,6	6,6	23,8	376,5	124,3	77,0
Heraf færgefart	109,4	5,3	-	1 323,4	141,4	105,1
I alt 2000	1 192,4	235,5	80,6	2 696,0	660,7	551,0
Heraf tankfart	345,6	10,6	22,7	1 201,1	142,5	72,6
Heraf færgefart	104,4	2,9	-	1 237,4	145,0	112,1
Københavns Amt og Kommune	107,3	-	3,2	4,8	2,1	117,8
01	107,3	-	3,2	4,8	2,1	117,8
02	0,6	-	1,0	65,3	-	13,8
03	1,4	-	-	-	-	-
04	161,5	7,9	17,0	167,2	77,8	55,0
05	3,8	-	-	2,3	71,5	23,6
06	112,1	2,1	-	1,4	25,9	-
07	2,0	28,7	-	-	121,4	-
08	-	5,1	-	1,3	-	-
09	-	19,3	0,5	-	-	-
10	112,7	60,0	8,5	998,3	82,6	39,7
11	-	4,4	-	1,4	-	-
12	87,6	21,3	-	1 253,9	45,1	24,1
13	-	14,4	-	2,5	-	-
14	365,8	47,1	5,5	50,6	1,0	16,1
19	237,6	25,2	44,9	147,0	233,3	260,7
(Opfiskning af sten, sand og grus)	237,6	25,2	44,9	147,0	233,3	260,7

Amm. Opgjort på grundlag af de udløssede godsmængder.

1 000 ton



Tabel 7.

Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nordjyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart	Amt nr.
275,8	485,9	683,9	234,9	3 094,4	394,6	1 250,3	12 839,6	2 659,1	3 916,8	•
74,3	96,8	302,6	91,9	659,7	23,7	437,4	2 659,1	•	•	•
38,8	52,6	20,1	51,5	1 399,3	307,6	93,6	3 916,8	•	•	•
260,4	446,3	605,0	347,2	2 760,2	417,3	1 207,0	12 809,2	3 128,1	3 736,8	•
82,3	46,6	203,3	84,4	478,4	26,3	386,7	3 128,1	•	•	•
36,0	46,2	18,6	51,1	1 318,5	295,3	89,0	3 736,8	•	•	•
0,5	-	15,7	-	41,5	4,1	23,5	356,4	146,9	112,1	01
-	-	9,7	-	18,7	1,5	5,1	130,1	62,9	2,3	02
-	-	0,1	-	0,7	1,5	6,7	10,4	1,4	-	03
55,5	29,3	19,3	27,7	1 375,7	19,2	246,8	2 419,2	791,8	1 236,0	04
43,7	-	29,1	-	68,2	4,1	109,3	558,5	60,5	158,7	05
-	-	2,1	-	3,0	1,4	5,6	155,9	4,0	104,4	06
20,3	-	3,6	-	24,4	-	23,2	429,8	18,6	267,3	07
20,1	-	8,0	-	397,0	-	256,9	925,9	7,4	35,3	08
-	90,4	-	-	-	-	110,2	110,2	-	46,2	09
28,2	9,1	197,1	43,1	195,0	11,1	281,5	2 067,3	1 907,4	18,6	10
-	-	-	7,8	-	40,3	11,0	64,9	2,8	48,1	11
13,3	-	68,6	-	253,2	-	113,0	1 980,1	63,9	1 320,5	12
-	-	-	43,3	-	211,8	43,3	315,2	-	298,4	13
67,5	8,3	142,3	15,8	174,7	44,7	60,1	1 131,4	60,6	89,0	14
11,3	309,4	109,3	209,5	208,2	79,2	21,0	2 154,0	•	•	19

1 000 ton

Tabel 8. Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

Vareart	Udloset fra			Indladet til			I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Indland	Indland	Udland	Indland	Indland		
1999	41 615	12 840	30 939	11 857	97 250	pct.		
Flydende gas	41	4	86	3	133	0		
Råolie	3 664	129	9 022	81	12 896	13		
Mineralske olieprodukter	5 371	2 429	4 155	3 245	15 200	16		
Kemikalier	283	4	54	23	364	0		
Flydende bulk i øvrigt	2 043	108	268	157	2 576	3		
Malm og metalaffald	318	238	358	180	1 094	1		
Kul	7 212	1 682	203	1 564	10 661	11		
Landbrugsprodukter	505	311	2 028	313	3 157	3		
Foderstoffer	2 832	200	397	145	3 574	4		
Kemikalier	200	4	44	12	259	0		
Gødningstoffer	933	57	279	61	1 329	1		
Sten, sand og grus	2 750	2 396	734	179	6 058	6		
Kalk, cement, gips mv.	947	990	1 614	1 122	4 672	5		
Fast bulk i øvrigt	380	11	85	75	551	1		
Gods i containere	1 254	83	1 715	94	3 147	3		
Uindregjstrettede motorbortretøjer	97	2	5	2	105	0		
Færges	9 662	3 917	7 989	3 917	25 486	26		
Roko gods i øvrigt	945	56	1 212	57	2 271	2		
Træ	587	11	113	8	719	1		
Jern- og stålprodukter	979	44	332	106	1 461	2		
Stykods i øvrigt	613	164	245	514	1 536	2		
2000	40 067	12 809	32 536	11 120	96 532	100		
Flydende gas	37	7	105	4	152	0		
Råolie	2 056	929	9 691	973	13 648	14		
Mineralske olieprodukter	6 450	2 121	4 511	2 753	15 835	16		
Kemikalier	250	9	61	33	353	0		
Flydende bulk i øvrigt	2 111	90	208	221	2 631	3		
Malm og metalaffald	354	528	508	279	1 669	2		
Kul	6 620	1 135	1 74	1 105	9 035	9		
Landbrugsprodukter	359	182	1 836	185	2 562	3		
Foderstoffer	3 014	136	252	110	3 512	4		
Kemikalier	106	1	62	18	187	0		
Gødningstoffer	855	52	338	45	1 289	1		
Sten, sand og grus	2 892	2 700	793	144	6 529	7		
Kalk, cement, gips mv.	958	906	1 502	1 073	4 440	5		
Fast bulk i øvrigt	357	23	81	82	543	1		
Gods i containere	1 383	48	1 991	45	3 467	4		
Uindregjstrettede motorbortretøjer	80	-	6	0	87	0		
Færges	9 082	3 737	7 661	3 737	24 217	25		
Roko gods i øvrigt	1 062	5	1 261	24	2 352	2		
Træ	509	4	696	19	1 229	1		
Jern- og stålprodukter	1 019	48	431	135	1 633	2		
Stykods i øvrigt	512	148	366	135	1 162	1		

Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

Tabel 9.

I alt		Heraf med dansk skib			
Udløst fra		Indladet til		Udløst fra	
Indland	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland
1 000 ton					
pct.					
1999	24 161	6 042	19 198	7 057	17
Flydende gas	41	3	86	3	9
Råolie	3 664	1 266	9 022	81	3
Mineralske olieprodukter	4 586	1 784	3 663	3 154	1
Kemikalier, flydende bulik	182	3	54	23	10
Flydende bulik i øvrigt	1 724	26	163	117	3
Malm og metalaffald	7	83	207	72	-
Kul	5 692	1 279	199	1 551	55
Landbrugsprodukter	363	165	753	31	4
Foderstoffer	2 366	136	151	94	2
Kemikalier, fast bulik	68	1	32	12	1
Gødningstoffer	346	7	276	59	8
Sten, sand og grus	1 214	1 323	297	101	2
Kalk, cement, gips mv.	576	785	1 266	1 052	5
Fast bulik i øvrigt	224	2	29	2	2
Gods i containere	1 197	83	1 713	94	9
Uindregistrerede motor køretøjer	94	2	5	2	6
Røro-gods i øvrigt	817	55	1 091	54	45
Jern- og stålprodukter	394	18	59	57	19
Stykgods i øvrigt	422	158	113	494	3
2000	24 541	6 673	21 272	6 425	16
Flydende gas	35	4	105	4	13
Råolie	2 056	925	9 691	973	15
Mineralske olieprodukter	6 014	1 773	4 367	2 665	1
Kemikalier, flydende bulik	143	9	60	33	11
Flydende bulik i øvrigt	1 831	7	128	128	3
Malm og metalaffald	18	316	386	189	15
Kul	5 315	716	141	991	44
Landbrugsprodukter	201	140	472	22	8
Foderstoffer	2 726	90	150	74	4
Kemikalier, fast bulik	27	0	62	17	-
Gødningstoffer	370	7	325	45	7
Sten, sand og grus	1 432	1 622	381	66	3
Kalk, cement, gips mv.	581	829	1 222	936	6
Fast bulik i øvrigt	139	10	14	6	20
Gods i containere	1 276	46	1 939	44	10
Uindregistrerede motor køretøjer	79	-	6	0	14
Røro-gods i øvrigt	1 056	3	1 240	3	55
Jern- og stålprodukter	537	28	64	87	12
Stykgods i øvrigt	398	145	159	134	2

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragt-skibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 10. Godsomsætning på danske havne efter vareart

	1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen
1 000 ton						
Udloset gods i alt	54 454	52 876	6 097	2 679	1 746	602
Flydende gas	44	44	-	-	-	-
Råolie	3 793	2 984	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 800	8 571	1 969	-	62	540
Kemikalier	287	259	24	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 151	2 201	0	-	1 214 <sup>1</sup>	61
Malm og metalaffald	556	882	24	-	-	-
Kul	8 894	7 755	863	-	470	-
Landbrugsprodukter	815	541	3	-	-	-
Foderstoffer	3 032	3 150	-	-	-	-
Kemikalier	203	108	-	-	-	-
Gødningstoffer	989	906	-	-	-	-
Sten, sand og grus	5 145	5 592	752	12	-	-
Kalk, cement, gips mv.	1 937	1 865	320	-	-	-
Fast bulk i øvrigt	391	380	-	-	-	-
Gods i containere	1 337	1 431	467	-	-	-
Uindregistrerede motor køretøjer	99	80	16	-	-	-
Færgegods	13 579	12 819	1 395	2 667	-	-
Røro gods i øvrigt	1 001	1 067	51	-	-	-
Træ	598	513	5	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 024	1 067	82	-	-	-
Styk gods i øvrigt	777	660	128	-	-	-
Indladet gods i alt	42 796	43 656	2 126	2 559	363	279
Flydende gas	89	109	-	-	-	-
Råolie	9 103	10 664	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 400	7 265	450	-	74	279
Kemikalier	77	94	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	425	429	-	-	-	-
Malm og metalaffald	538	787	172	-	-	-
Kul	1 767	1 279	-	-	100	-
Landbrugsprodukter	2 342	2 021	58	-	-	-
Foderstoffer	542	362	-	-	-	-
Kemikalier	56	80	-	-	-	-
Gødningstoffer	340	383	-	-	-	-
Sten, sand og grus	913	937	41	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	2 735	2 575	1	-	190	-
Fast bulk i øvrigt	160	163	-	-	-	-
Gods i containere	1 809	2 037	390	-	-	-
Uindregistrerede motor køretøjer	6	6	1	-	-	-
Færgegods	11 906	11 397	918	2 559	-	-
Røro gods i øvrigt	1 269	1 285	51	-	-	-
Træ	121	715	1	-	-	-
Jern- og stålprodukter	438	566	6	-	-	-
Styk gods i øvrigt	759	502	36	-	-	-

<sup>1</sup> Emulsion.

Tabel 10.

	Kalundborg Havn	Statøil-havnen	Rødby Færgenhavn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Enstedværkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn
1 475	5 105	2 489	669	1 271	947	2 117	2 159	2 732	
-	-	-	-	-	-	-	8	31	
-	2 981	-	-	-	-	-	-	-	
2	2 124	-	68	24	244	-	172	782	
-	-	-	-	-	8	-	43	19	
-	-	-	2	-	89	-	43	150	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	289	329	-	-	656	-	
3	-	-	10	30	2	-	1	36	
8	-	-	42	51	21	-	53	729	
19	-	-	-	-	-	-	4	2	
7	-	-	11	22	19	-	-	186	
171	-	-	266	257	211	-	373	165	
34	-	-	23	95	298	-	5	107	
-	-	-	12	-	-	-	29	52	
1	-	-	-	-	-	-	29	35	
1 215	2 489	-	164	-	-	-	23	75	
-	-	-	-	-	51	-	614	182	
4	-	-	3	-	3	-	20	149	
3	-	-	52	4	-	-	67	8	
1 683	3 900	2 060	455	346	242	932	1 390	13 440	
-	81	-	-	-	-	-	-	28	
-	3 820	-	-	-	-	-	-	10 664	
7	-	-	2	-	1	-	23	1 860	
-	-	-	-	-	-	-	33	60	
9	-	-	-	-	7	-	140	36	
-	-	-	4	252	3	-	29	-	
-	-	-	-	-	-	884	-	-	
377	-	-	27	40	-	-	6	150	
-	-	-	2	4	-	-	8	39	
-	-	-	-	-	-	-	17	3	
-	-	-	-	7	-	-	-	359	
11	-	-	244	29	101	-	16	0	
2	-	-	0	0	-	48	7	4	
-	-	-	-	-	-	-	2	5	
-	-	-	-	-	-	-	58	90	
0	-	-	-	-	-	-	4	2	
1 213	2 060	-	161	-	-	-	23	-	
-	-	-	-	-	38	-	853	89	
15	-	-	5	-	91	-	51	1	
-	-	-	2	0	1	-	1	13	
50	-	-	8	0	-	-	119	36	

1 000 ton

Tabel 10 (fortsat). Godsomsætning på danske havne efter vareart

	Kolding Havn	Studsrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Havn	Frederikshavn	Andre havne <sup>1</sup>
<b>Udloset gods i alt</b>	<b>870</b>	<b>803</b>	<b>6 203</b>	<b>1 819</b>	<b>858</b>	<b>1 650</b>	<b>10 587</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	4
Råolie	-	-	-	-	-	-	3
Mineralske olieprodukter	-	-	1 014	757	31	64	717
Kemikalier	-	-	58	-	-	-	107
Flydende bulk i øvrigt	38	-	235	6	-	-	363
Malm og metallaffald	21	-	-	-	-	-	548
Kul	40	786	378	12	365	-	1 724
Landbrugsprodukter	25	-	89	146	-	-	197
Foderstoffer	186	-	1 454	281	-	4	322
Kemikalier	-	-	1	0	20	-	61
Gødningsskifter	52	-	40	46	-	-	522
Sten, sand og grus	81	-	431	291	228	128	2 227
Kalk, cement, gips mv.	137	17	166	145	98	-	421
Fast bulk i øvrigt	13	-	-	0	44	-	230
Gods i containere	-	-	731	83	-	-	109
Uindregistretede motorbåde	-	-	-	-	-	-	-
Færges	-	-	1 200	-	-	1 447	2 217
Rør gods i øvrigt	-	-	269	-	-	-	7
Træ	70	-	28	0	-	-	201
Jern- og stålprodukter	142	-	2	16	-	7	493
Styk gods i øvrigt	66	-	107	36	73	-	110
<b>Indladet gods i alt</b>	<b>416</b>	<b>61</b>	<b>3 644</b>	<b>462</b>	<b>1 945</b>	<b>1 180</b>	<b>6 174</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	3	474	46	-	-	226
Kemikalier	-	-	-	-	-	-	1
Flydende bulk i øvrigt	-	-	49	10	-	-	165
Malm og metallaffald	115	-	-	-	-	3	209
Kul	0	6	137	0	4	-	147
Landbrugsprodukter	29	-	75	108	-	-	1 150
Foderstoffer	39	-	96	29	7	-	138
Kemikalier	-	-	3	1	55	-	1
Gødningsskifter	0	-	-	4	-	-	13
Sten, sand og grus	6	-	4	6	-	3	477
Kalk, cement, gips mv.	0	51	-	2	1 854	-	415
Fast bulk i øvrigt	0	-	-	6	7	-	143
Gods i containere	-	-	1 334	110	-	-	54
Uindregistretede motorbåde	-	-	-	-	-	-	-
Færges	-	-	1 202	-	-	1 171	2 090
Rør gods i øvrigt	-	-	212	-	-	-	42
Træ	221	-	-	0	-	-	330
Jern- og stålprodukter	0	-	45	82	-	4	412
Styk gods i øvrigt	6	-	13	57	17	-	159

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

Tabel 11.

	1999	2000	Københavns Havn	Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Århus Havn	Aalborg Havn
<b>Containere i alt</b>	292,2	307,6	79,9	-	14,2	6,3	179,4	27,7
20' containere	104,2	128,4	42,1	-	6,6	3,4	68,0	8,3
Containerne > 20' og <40'	0,0	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40' containere	187,6	177,1	37,8	-	6,9	2,9	110,1	19,4
Containerne > 40'	0,4	1,5	-	-	0,2	-	1,4	-
Lastede	201,6	217,7	61,4	-	4,1	5,3	129,1	17,8
Tomme	90,6	89,9	18,5	-	10,0	1,0	50,4	10,0
<b>Udloppet i alt</b>	142,2	149,9	41,3	-	8,0	2,0	84,8	13,9
20' containere	51,7	63,2	22,0	-	2,9	1,2	33,0	4,2
Containerne > 20' og <40'	0,0	-	-	-	-	-	-	-
40' containere	90,3	86,0	19,4	-	5,0	0,8	51,0	9,7
Containerne > 40'	0,2	0,8	-	-	0,0	-	0,8	-
Lastede	83,3	86,9	33,4	-	1,1	1,1	45,7	5,6
Tomme	58,9	63,0	7,9	-	6,9	0,9	39,1	8,2
<b>Indladet i alt</b>	150,0	157,6	38,5	-	6,2	4,3	94,7	13,9
20' containere	52,5	65,3	20,1	-	3,6	2,3	35,0	4,2
Containerne > 20' og <40'	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40' containere	97,3	91,1	18,4	-	1,9	2,1	59,0	9,7
Containerne > 40'	0,2	0,7	-	-	0,2	-	0,6	-
Lastede	118,4	130,8	28,0	-	3,1	4,2	83,4	12,1
Tomme	31,6	26,8	10,5	-	3,1	0,1	11,3	1,8
<hr/>								
<b>Containere i TEU-enheder</b>	480,3	486,8	117,7	-	21,6	9,2	291,2	47,2
Udloppet	232,7	236,9	60,7	-	13,1	2,8	136,8	23,6
Indladet	247,5	249,9	57,0	-	8,5	6,4	154,4	23,6
<hr/>								
<b>Roro-enheder</b>	133,2	152,6	6,6	5,8	97,7	10,8 <sup>1</sup>	31,7	-
Udloppet	57,5	70,2	3,3	3,4	40,9	4,9 <sup>1</sup>	17,8	-
Indladet	75,7	82,4	3,3	2,5	56,8	5,9 <sup>1</sup>	14,0	-
<hr/>								
<b>Gods i containere</b>	3 087,0	3 303,8	857,2	-	73,4	114,9	2 065,3	193,0
Udloppet	1 279,8	1 321,4	466,8	-	15,7	24,6	731,4	82,9
Indladet	1 807,1	1 982,4	390,4	-	57,8	90,3	1 333,9	110,1
<b>Roro-gods i øvrigt</b>	2 017,5	2 302,6	101,8	89,6	1 467,1	163,6	480,5	-
Udloppet	872,1	1 059,7	50,8	51,5	613,9	74,7	268,8	-
Indladet	1 145,4	1 242,9	51,0	38,1	853,2	88,9	211,7	-

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe <sup>1</sup> Antal enheder er skønnet.

omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 12.

Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	1	2	3	4	5	6	7
	I alt	Ruter til/fra Sverige (3-14)	Malmö	København	København	København	København
Rutens længde	•	•	31	28	34	241	39
	km						
Dobbelture	1999 100 493	1999 73 586	1999 12 084	1999 1 628	1999 1 672	1999 1	1999 2 392
	2000 95 007	2000 68 526	2000 10 894	2000 1 613	2000 1 672	2000 -	2000 1 414
	1 000						
Passagerer	1999 36 356,4	1999 23 608,9	1999 2 972,2	1999 1 567,7	1999 1 45,4	1999 1,4	1999 -
	2000 31 202,9	2000 19 672,8	2000 2 361,5	2000 1 47,0	2000 1 45,4	2000 -	2000 -
	mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999 2 039,2	1999 584,0	1999 92,1	1999 4,4	1999 4,9	1999 0,3	1999 -
	2000 1 839,9	2000 458,9	2000 73,2	2000 4,1	2000 4,9	2000 -	2000 -
	1 000						
Biler i alt	1999 6 569,5	1999 4 101,2	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 6 070,2	2000 3 519,3	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
	1999 5 361,1	1999 3 393,9	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 4 872,8	2000 2 842,1	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Busser	1999 141,6	1999 73,2	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 120,2	2000 58,4	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Lastvogne uden anghænger	1999 188,3	1999 69,4	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 187,5	2000 66,1	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Lastvogne med anghænger	1999 226,7	1999 161,0	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 205,4	2000 143,4	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Sættevogne med forvogn	1999 651,8	1999 403,7	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 684,2	2000 409,2	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Sættevogne uden forvogn	1999 44,3	1999 21,0	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 47,8	2000 23,3	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Campingvogne	1999 169,8	1999 85,0	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 141,5	2000 60,8	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Motorcykler, knallerter	1999 81,7	1999 51,9	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 81,0	2000 45,0	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Cykler	1999 57,8	1999 24,4	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 45,5	2000 20,2	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
	1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999 15 010,9	1999 8 047,7	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 14 981,9	2000 7 801,4	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
Banegods	1999 2 615,7	1999 2 615,7	1999 •	1999 •	1999 •	1999 •	1999 2 598,3
	2000 1 736,5	2000 1 736,5	2000 •	2000 •	2000 •	2000 •	2000 1 726,2
Gods i øvrigt	1999 25,4	1999 19,2	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -
	2000 24,7	2000 19,4	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -
	mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999 1 091,3	1999 390,4	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	1999 101,3
	2000 998,7	2000 341,6	2000 -	2000 -	2000 -	2000 -	2000 67,3
	1 Ekskl. bilens egenvægt.						
	2 Ruten startet juli 2000.						
	3 Ruten indstillet 6. januar 1999.						
	4 Ruten ophørt juli 2000.						



**Passager- og færgetart.**

- 1 Ekskl. bilens egenvegt.
- 2 Ruten opført 1. november 1999.
- 3 Ruten opført august 2000.
- 4 Inkl. cykler.
- 5 Inkl. sættevogne med forvogn.
- 6 Ruten opført 2. februar 1999.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgetart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

Rutens længde	antal	km	Ruter til/fra København–Oslo (16-22) Norge	Frederiks- havn– Oslo	Frederiks- havn– Larvik– Moss	Hirtshals– Oslo	Hirtshals– Kristians- sand	Hirtshals– Moss	Egersund/– Bergen	22
Rutens længde	1999	3 181	359	297	381	392	330	1 160	423	240
	2000	3 185	346	290	392	392	330	1 153	428	247
	1 000									
	1999	3 974,9	668,2	526,1	695,1	657,9	598,4	1 127,9	154,2	204,9
Passagerer	2000	3 911,8	661,6	525,8	657,9	613,0	598,4	1 106,0	135,7	212,0
	1 000									
	1999	1 051,6	336,8	141,5	146,0	159,4	155,6	141,0	32,4	98,4
	2000	1 040,9	333,4	141,4	138,2	159,4	155,6	138,2	28,5	101,8
Biler i alt	1999	657,1	52,2	68,2	123,2	77,9	245,5	42,4	47,7	47,7
	2000	643,8	47,8	65,9	118,4	80,2	242,6	38,8	50,2	50,2
	1999	529,9	39,2	55,4	98,4	53,5	211,7	32,4	39,4	39,4
	2000	520,4	37,1	54,5	94,1	54,8	209,1	28,9	42,0	42,0
Personbiler	1999	13,1	1,1	2,2	4,1	1,2	3,9	0,2	0,3	0,3
	2000	12,3	1,1	1,8	4,0	1,1	3,7	0,2	0,3	0,3
	1999	96,6	4,6	0,5	20,7 <sup>2</sup>	23,2 <sup>2</sup>	29,9 <sup>2</sup>	9,8 <sup>2</sup>	8,0 <sup>3</sup>	8,0 <sup>3</sup>
	2000	96,2	3,7	0,5	20,3 <sup>2</sup>	24,3 <sup>2</sup>	29,8 <sup>2</sup>	9,7 <sup>2</sup>	7,9 <sup>3</sup>	7,9 <sup>3</sup>
Lastvogne med anhænger	1999	6,0	3,5	2,4	...	...	...	...	...	...
	2000	4,9	2,9	2,1	...	...	...	...	...	...
	1999	11,5	3,7	7,7	...	...	...	...	...	...
	2000	10,0	3,0	7,0	...	...	...	...	...	...
Sættevogne med forvogn	1999	15,7	8,9	4,4	...	...	...	...	...	...
	2000	16,4	7,2	3,6	...	...	...	...	...	...
	1999	43,0	0,0	3,2	7,1	4,3	19,2	3,3	6,0	6,0
	2000	41,4	0,0	3,4	6,4	4,2	18,7	2,6	6,1	6,1
Campingvogne	1999	2,7	1,0	0,8	...	...	...	...	...	...
	2000	2,8	0,8	0,8	...	...	...	...	...	...
	1999	4,4	1,7	1,9	...	...	...	...	...	...
	2000	4,6	1,6	1,9	...	...	...	...	...	...
Cykler	1999	352,6	233,1	236,2	244,8	534,7	103,7	139,8	190,3	139,8
	2000	285,9	194,1	231,4	250,5	309,3	98,6	190,3	190,3	190,3
	1999	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banegods	1999	6,1	3,8	0,8	...	...	...	...	...	...
	2000	5,2	3,0	0,8	...	...	...	...	...	...
	1999	1,1	1,1	1,1	...	...	...	...	...	...
	2000	1,0	1,2	1,2	...	...	...	...	...	...
Gods i øvrigt	1999	510,8	177,7	49,8	63,6	67,0	21,8	67,1	91,4	67,1
	2000	461,9	144,1	53,0	65,1	38,8	20,7	67,1	91,4	67,1
	1999	1 845,0	352,6	233,1	244,8	534,7	103,7	139,8	190,3	139,8
	2000	1 560,1	285,9	194,1	250,5	309,3	98,6	190,3	190,3	190,3
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	352,6	233,1	236,2	244,8	534,7	103,7	139,8	190,3	139,8
	2000	285,9	194,1	231,4	250,5	309,3	98,6	190,3	190,3	190,3
	1999	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gods i øvrigt	1999	6,1	3,8	0,8	...	...	...	...	...	...
	2000	5,2	3,0	0,8	...	...	...	...	...	...
	1999	1,1	1,1	1,1	...	...	...	...	...	...
	2000	1,0	1,2	1,2	...	...	...	...	...	...
Godstransportarbejde	1999	510,8	177,7	49,8	63,6	67,0	21,8	67,1	91,4	67,1
	2000	461,9	144,1	53,0	65,1	38,8	20,7	67,1	91,4	67,1
	1999	1 845,0	352,6	233,1	244,8	534,7	103,7	139,8	190,3	139,8
	2000	1 560,1	285,9	194,1	250,5	309,3	98,6	190,3	190,3	190,3

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvegt.<sup>2</sup> Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.

**Passager- og færgefart.**

[illegible][illegible]

**Passager- og færgetart.**  
**Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

	31	32	33	34	35	36	37	38
Rutens længe	98	52	61	13	•	619	•	1 037
	antal							
Dobbelture	236	361	207	1 456	158	158	48	48
	1 000							
Passagerer	99,5	353,3	129,8	522,0	186,4	186,4	27,1	27,1
	mio. personkm							
Persontransportarbejde	9,7	18,4	7,9	6,8	115,4	115,4	28,1	28,1
	1 000							
Persontransportarbejde	10,2	-	2,5	5,6	100,1	100,1	27,8	27,8
	1 000							
Biler i alt	24,8	47,7	18,3	75,0	26,3	26,3	8,0	8,0
	1 000							
2000	25,5	-	10,7	65,9	22,7	22,7	8,0	8,0
Personbiler	23,7	45,8	17,8	65,1	26,0	26,0	8,0	8,0
	1 000							
2000	24,6	-	10,6	55,9	22,4	22,4	8,0	8,0
Busser	0,3	1,9	0,4	2,3	0,2	0,2	-	-
	1 000							
2000	0,3	-	0,0	2,0	0,2	0,2	0,0	0,0
Lastvogne uden anhangere	0,0	0,0	0,1	3,4	-	-	-	-
	1 000							
2000	0,0	-	-	3,6	-	-	-	-
Lastvogne med anhangere	0,0	-	0,0	3,6	-	-	-	-
	1 000							
2000	0,0	-	0,0	3,2	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	0,7	0,0	0,0	0,7	-	-	-	-
	1 000							
2000	0,5	-	0,0	1,2	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	0,2	-	-	-	-	-	-	-
	1 000							
2000	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Campingvogne	1,1	1,5	1,2	4,0	0,1	0,1	-	-
	1 000							
2000	1,0	-	0,8	3,7	0,2	0,2	-	-
Motorcykler, knalletter	0,4	0,5	0,5	3,3	0,9	0,9	-	-
	1 000							
2000	0,3	-	1,1	2,6	1,1	1,1	-	-
Cykler	3,5	0,8	2,1	10,9	0,4	0,4	-	-
	1 000							
2000	3,4	-	1,3	9,4	0,4	0,4	-	-
Lastbilsbiler <sup>1</sup>	15,0	0,0 <sup>4</sup>	0,6 <sup>4</sup>	49,1	-	-	36,8	36,8
	1 000 ton							
2000	11,7	-	0,5 <sup>4</sup>	53,8	-	-	43,9	43,9
Banegods	•	•	•	•	•	•	•	•
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
	mio. tonkm							
2000	-	-</						

Tabel 13.

Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser

	1	2	3	4	5	6
	I alt	Kalundborg- Arhus	Sjællands Odde- Ebeltoft	Sjællands Odde- Arhus <sup>4</sup>	København- Rønne	Hundested- Rørvig
Rutens længde	•	89	42	47	185	6
	km					
	antal					
Dobbelture	1999 221 363	1 454	7 720	2 339	506	5 913
	2000 218 070	1 870	4 775	1 799	491	5 582
	1 000					
Passagerer	1999 10 476,7	298,3	1 529,2	859,2	369,6	307,7
	2000 10 308,4	241,1	1 381,6	901,6	312,3	312,7
	1 000					
Persontransportarbejde	1999 266,1	26,5	64,2	40,4	68,4	1,8
	2000 246,9	21,5	58,0	42,4	57,8	1,9
	1 000					
Biler i alt	1999 3 353,1	142,5	651,0	335,8	54,0	96,2
	2000 3 264,7	131,0	561,3	336,5	47,2	98,3
Personbiler	1999 3 093,3	131,5	565,1	331,5	48,8	95,1
	2000 3 032,6	68,0	561,3	330,3	41,7	97,5
Busser	1999 25,6	0,9	2,6	3,6	0,1	0,1
	2000 24,9	0,5	-	5,4	0,1	0,1
Lastvogne uden anghænger	1999 99,6	0,7	13,1	0,7	3,25	0,8
	2000 89,0	5,8	-	0,8	3,65	0,7
Lastvogne med anghænger	1999 62,7	1,7	22,4	-	1,9	0,2
	2000 53,9	15,7	-	-	1,8	-
Sættevogne med forvogn	1999 76,7	7,7	47,8	-	...	0,1
	2000 64,4	41,0	-	-	...	0,0
Sættevogne uden forvogn	1999 81,5	28,0	39,3	-	12,0	-
	2000 96,5	83,0	-	-	12,1	-
Campingvogne	1999 31,6	1,2	3,8	1,1	0,6	0,7
	2000 34,3	6,9	-	0,8	0,4	0,3
Motorcykler, knallerter	1999 44,5	0,5	6,7	4,2	1,1	-
	2000 45,7	1,2	7,0	2,9	1,0	-
Cykler	1999 184,6	-	1,83	1,33	14,9	12,5
	2000 169,4	-	2,53	0,73	12,3	12,0
	1 000 ton					
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999 3 883,1	666,62	1 891,02	4,72	212,2	9,42
	2000 3 693,3	2 373,12	-	5,02	214,9	5,32
Banegods	1999 •	•	•	•	•	•
	2000 •	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999 33,8	12,1	-	-	2,2	-
	2000 43,4	24,2	-	-	1,5	-
	1 000 ton					
Godstransportarbejde	1999 192,2	60,4	79,4	0,2	39,7	0,1
	2000 266,4	213,4	-	0,2	40,0	0,0

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvegt.  
<sup>2</sup> Er beregnet.  
<sup>3</sup> Opgjort for april-august.

<sup>4</sup> Ruten starter maj 1999.  
<sup>5</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.

**Passager- og færgetart.**  
**Indenlandske forbindelser**

[illegible]

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser

	14	15	16	17	18	19	20
Bandholm- Askø							
Fejls- Kragensås							
Femø- Kragensås							
Tårns- Spodsbjerg							
Fåborg- Søby							
Fåborg- Avenakø							
Lø- Svendborg- Færøskøbing <sup>3</sup>							
Rutens længde	8	3	13	15	18	12	23
	km						
	antal						
Dobeltture	1999 2 257	7 499	2 787	6 442	1 691	2 196	1 604
	1 000						
Passagerer	1999 35,4	215,6	56,5	520,5	101,6	86,5	222,9
	mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999 0,3	0,6	0,7	7,8	1,8	1,0	5,1
	1 000						
Biler i alt	1999 14,3	94,2	23,8	193,3	36,5	16,4	46,1
	1 000						
Personbiler	1999 13,5	87,2	20,6	162,4	29,5	13,8	42,4
	1 000						
Busser	1999 -	0,5	0,0	5,6	0,1	0,0	0,1
	1 000						
Lastvogne uden anhænger	1999 0,8 <sup>2</sup>	4,7	2,1	6,4	3,6	2,7	2,4
	1 000						
Lastvogne med anhænger	1999 -	1,8	1,1	8,5	2,1	0,0	1,0
	1 000						
Sættevogne uden forvogn	1999 -	-	-	0,3	-	-	-
	1 000						
Sættevogne med forvogn	1999 -	0,0	0,0	10,4	1,2	-	0,2
	1 000						
Campingvogne	1999 -	-	-	4,2	0,2	0,0	0,2
	1 000						
Motorcykler, knallerter	1999 0,4	1,0	0,6	1,7	0,7	0,2	0,8
	1 000						
Cykler	1999 0,3	5,2	2,3	3,8	5,0	8,9	6,7
	1 000						
Lastbilsbils <sup>1</sup>	1999 1,8	18,6	12,4	226,8	56,9	10,4	25,0
	1 000 ton						
Banegods	1999 •	•	•	•	•	•	•
	1 000						
Gods i øvrigt	1999 0,1	-	0,0	-	-	1,2	0,3
	1 000						
Gods i øvrigt	2000 0,1	-	-	-	-	1,1	0,4
	mio. tonkm						
Gods i øvrigt	1999 0,0	0,1	0,2	3,4	1,0	0,1	0,6
	1 000						
Gods i øvrigt	2000 0,0	0,1	0,2	3,5	1,1	0,1	0,8

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvegt.<sup>2</sup> Inkl. traktorer og varevogne.<sup>3</sup> Ingen besjling 16. august-1. november 1999.

Passager- og færgetart.  
Indenlandske forbindelser

	21	22	23	24	25	26	27
Rutens længde	km	20	17	8	6	17	14
	antal						
Dobeltture	1999	1 482	1 865	2 443	1 907	933	2 486
	2000	1 507	1 904	2 452	1 833	1 021	2 527
	1999	44,5	206,2	62,0	34,3	55,2	254,7
	2000	41,7	186,5	58,7	29,2	57,0	276,2
Persontransportarbejde	1999	0,9	3,5	0,5	0,2	0,9	3,6
	2000	0,8	3,2	0,5	0,2	1,0	3,9
Biler i alt	1999	8,8	49,9	15,7	6,8	15,4	85,3
	2000	9,2	43,6	15,8	6,1	15,3	92,9
Personbiler	1999	8,3	46,8	14,5	5,7	14,4	82,4
	2000	8,8	41,2	14,5	5,6	14,3	89,8
Busser	1999	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
	2000	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
Lastvogne uden anhænger	1999	0,4	2,0	0,6	1,2	0,9	1,4
	2000	0,3	1,3	0,6	0,5	0,9	1,5
Lastvogne med anhænger	1999	0,1	0,7	0,6 <sup>2</sup>	-	-	0,4
	2000	0,1	0,8	0,7 <sup>2</sup>	-	-	0,5
Sættevogne med forvogn	1999	-	0,2	0,0	-	-	0,8
	2000	-	0,1	-	-	-	0,9
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	-	-	0,0
	2000	-	-	-	-	-	0,0
Campingvogne	1999	-	0,3	0,0	0,0	0,4	2,3
	2000	-	0,3	0,0	0,0	0,3	3,0
Motorcykler, knallerter	1999	-	2,5	...	0,0	0,3	2,8
	2000	-	1,4	...	0,0	0,3	3,1
Cykler	1999	-	7,7	6,7 <sup>3</sup>	1,7	4,6	4,2
	2000	-	6,7	5,4 <sup>3</sup>	1,4	3,7	3,2
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	2,1	26,0	4,2	8,8	6,1 <sup>4</sup>	24,5 <sup>4</sup>
	2000	2,8	25,9	4,8	6,7	5,8 <sup>4</sup>	26,6 <sup>4</sup>
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	0,3	0,4	-	-	-	-
	2000	0,3	0,4	-	-	-	-
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	0,3
	2000	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4
Godskategori	2000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ekskl. bilens egenvegt. <sup>1</sup>							
Taktorer. <sup>2</sup>							
Inkl. motorcykler og knallerter. <sup>3</sup>							
Er beregnet. <sup>4</sup>							



[illegible]

Passager- og færgetart.  
Indenlandske forbindelser

	Rutens lænede		antal		km		mio. personkm		Persontransportarbejde		Biler i alt		Personbiler		Busser		Lastvogne uden anhangere		Lastvogne med anhangere		Sættevogne uden forvogn		Sættevogne med forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knallærer		Cykler		Lastbilgods <sup>1</sup>		Bane gods		Gods i øvrigt		Gods transportarbejde	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Feggesund overfart	35		1		14 315	14 375	144,0	141,9	100,2	101,6	126,7	125,0	755,5	787,7	251,6	184,7	177,2	1 743,7	1 733,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	
Naessund overfart	36		2		11 939	11 825	100,2	101,6	126,7	125,0	755,5	787,7	251,6	184,7	177,2	1 743,7	1 733,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2			
Hvalpsund Sundsøre	37		2		10 542	10 539	126,7	125,0	755,5	787,7	251,6	184,7	177,2	1 743,7	1 733,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	
Branden-Fur	38		1		24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	24 374	24 850	0,8	0,8	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2
Kleppen-Venø	39		1		24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2
Thyborøn-Agger	40		2		7 031	7 053	184,7	177,2	1 743,7	1 733,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2		
Esbjerg-Fanø	41		4		13 312	14 187	1 743,7	1 733,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2